

# *Circolo Vela Bellano a.s.d.*

Viale Tommaso Grossi - 23822 Bellano

Telefono e Fax: 0341-810039 - Base Nautica tel. 0341-810305

<http://www.velabellano.it> - e-mail: [info@velabellano.it](mailto:info@velabellano.it)

## **REGOLAMENTO**

### **DISPOSIZIONI GENERALI**

- 1) Le attrezzature di proprietà o in concessione al Circolo Vela Bellano sono utilizzabili esclusivamente dai Soci ed eccezionalmente dai loro Ospiti (vedi punto 9).
- 2) I Soci dovranno mantenere un comportamento educato, civile e responsabile, in modo tale da permettere una vita sociale serena e tranquilla.
- 3) I Soci, responsabili per danni recati a beni e attrezzature Sociali ed ai beni di proprietà dei soci (barche e attrezzature), nonché responsabili di deteriorare l'immagine del Circolo con atteggiamenti, azioni e comportamenti verso altri soci e terzi, oppure responsabili di azioni atte ad intralciare una regolare gestione del Circolo per l'attuazione delle attività previste dallo statuto, oltre ad essere passibili di provvedimenti disciplinari (come previsto dallo Statuto), sono tenuti (per i danni materiali) al risarcimento dei medesimi nella misura fissata dal Consiglio Direttivo.
- 4) Il Socio dovrà attenersi scrupolosamente alle disposizioni del Consiglio Direttivo per quanto riguarda gli orari di utilizzo dei vari servizi ed attività. In particolare i Soci usciti in vela dovranno rientrare alla Base Nautica almeno un'ora prima dell'orario di chiusura. L'orario di apertura e chiusura del Circolo, degli impianti, dei servizi e degli uffici, verrà determinato dal Consiglio Direttivo a seconda delle stagioni. L'attività nautica verrà svolta dal Socio nel modo e nelle condizioni che riterrà più opportune e il Socio dovrà valutare in particolare che le condizioni, che affronterà nello svolgere le stesse, siano consone alle sue capacità nel rispetto delle leggi e delle norme di sicurezza.
- 5) Il Circolo declina ogni responsabilità per qualsiasi danno che i Soci possano subire o arrecare a terzi sia a terra che in acqua. Il Circolo non assume responsabilità alcuna su quanto, di proprietà dei Soci, e depositato nei locali della Sede Sociale, nella Base Nautica e negli spazi esterni di pertinenza del Circolo stesso, siano indumenti, oggetti sportivi, valori o imbarcazioni o attrezzature. L'ormeggio delle imbarcazioni alle boe è di esclusiva responsabilità del proprietario, il quale è tenuto ad utilizzare proprie ed adeguate cime di ormeggio ed a mantenerne l'efficienza.  
Saranno a carico del socio gli eventuali danni o responsabilità derivanti dall'inosservanza di quanto sopra.  
Il dislocamento delle imbarcazioni dei soci non potrà essere di peso superiore alla portata ammessa dalla gru.

- 6) E' vietato introdurre cani o altri animali all'interno della Sede Sociale. All'interno della Base Nautica possono essere introdotti, sotto completa responsabilità del Socio accompagnatore, i cani, purché a guinzaglio e comunque non nelle zone attrezzate a prato; eventuali escrementi dovranno essere rimossi dall'accompagnatore.
- 7) Ogni eventuale rilievo nei confronti del personale del CVB (Custode Base Nautica, Istruttore Scuola Vela, Segreteria) non dovrà essere fatto direttamente, ma al Consiglio Direttivo o al Responsabile del Settore Attività.
- 8) E' rigorosamente proibito qualsiasi gioco d'azzardo.
- 9) La facoltà di invitare ospiti ha carattere di eccezione. Il Socio accompagnatore è garante del comportamento delle persone invitate e a far rispettare dall'ospite stesso il presente regolamento ed assume la responsabilità delle azioni di quest'ultimo durante la sua permanenza in Sede o alla Base Nautica.
- 10) Le imbarcazioni sociali sono utilizzabili solo dai Soci che diano una sufficiente garanzia di perizia nel condurre imbarcazioni del tipo disponibile. Il Socio sarà responsabile delle attrezzature e dell'imbarcazione stessa, durante il suo utilizzo e dopo l'uso dovrà riportarla con la massima perizia e notificare al responsabile del settore Flotta e Materiali (o in sua assenza al custode della Base Nautica) le eventuali carenze o rotture riscontrate sul mezzo. In particolare l'uso dei mezzi sociali nautici a motore è riservato alle seguenti attività:
  - assistenza agli allenamenti, scuola di vela, assistenza alle regate veliche, assistenza ai trasferimenti per la partecipazione alle regate (solo eccezionalmente).In tutti i casi l'uso dei mezzi nautici (vela o motore) per la scuola deve essere autorizzata dal responsabile del settore o dall'istruttore della scuola di vela. L'uso dei mezzi a motore deve essere autorizzato dal responsabile del settore, o in sua assenza, da un suo delegato o da altro consigliere
- 11) L'utilizzo dell'automezzo della scuola vela deve essere autorizzato dal responsabile del settore Scuola Vela; per ogni movimentazione deve essere compilato un rapporto di viaggio che evidenzi chilometraggio iniziale e finale.  
A bordo deve essere tenuta una carta carburante che alla fine di ogni mese deve essere restituita completa degli acquisti di carburante e dei chilometraggi iniziali e finali.  
L'uso diverso di quanto sopra esposto è proibito.
- 12) Ai giovani di età inferiore ai 15 anni è consentito l'utilizzo delle attrezzature sociali solo se sono regolarmente iscritti al CVB o se ospiti, ma a condizione che siano accompagnati da un Socio addetto che se ne assuma la responsabilità.
- 13) Lavori a terra di *piccola manutenzione* alle imbarcazioni possono essere eseguiti solo da Soci su natanti di proprietà dei Soci, in regola con il pagamento delle quote sociali. E' escluso l'uso di levigatrici o verniciature a spruzzo nel periodo dal 15 aprile al 15 ottobre.

Le imbarcazioni posizionate alle boe non potranno essere parcheggiate a terra se non per casi particolari, ma comunque non vi potranno rimanere più di una settimana (vedi quote sociali - allegato e parte integrante della presente).

**14)** Il corretto funzionamento della Base Nautica è affidato al Responsabile della stessa. Al Custode compete:

- a) aprire e chiudere la Base mattina e sera;
- b) gestire i vari e alaggi a mezzo gru nel rispetto delle norme di sicurezza;
- c) far posizionare correttamente nelle aree prestabilite e nelle boe assegnate le imbarcazioni e il materiale accessorio;
- d) controllare che i cartellini di individuazione delle imbarcazioni, dei carrelli stradali, delle invasature, siano apposti;
- e) i Soci sono tenuti a informare lo stesso, al momento dell'uscita in acqua, circa le intenzioni in merito all'orario di rientro ed alle possibili rotte che intendono percorrere;
- f) qualora l'imbarcazione del socio è dotata di radio-ricetrasmittente il Socio è tenuto a tenerla accesa anche in funzione di eventuali necessità che per emergenza gli venissero richieste.

## **15) QUOTE SOCIALI**

Il Socio è tenuto al puntuale pagamento delle quote associative valevoli dal 1 gennaio al 31 dicembre (anno solare). Il ritardato o mancato pagamento della quota associativa o parte di essa è regolato da quanto descritto più sotto nella sezione Penalità. Il Socio che desidera dimettersi dal CVB, deve darne comunicazione scritta, entro novembre; in caso contrario viene considerato moroso per l'anno successivo.

## **16) SERVIZI FORNITI AI SOCI**

### **Armadietti o Gabbie**

Sono concessi in uso, su richiesta del Socio, dalla segreteria del CVB, in base alle disponibilità del momento. Sarà cura del Socio provvedere alla loro chiusura, con un lucchetto di sua proprietà. In caso di emergenza o morosità, il CVB potrà procedere all'apertura forzata dell'armadietto o della gabbie. La concessione è automaticamente rinnovabile con il pagamento della quota associativa annuale.

### **Diritto di Guidone**

La prima volta, è concesso dal Consiglio Direttivo su domanda scritta del Socio richiedente secondo le modalità più avanti riportate. E' automaticamente rinnovabile con la quota associativa annuale. Dà diritto al Socio di occupare una boa o uno spazio delimitato all'interno della Base Nautica; non è cedibile in nessun caso (è titolare del diritto il Socio e non l'imbarcazione).

La localizzazione dello spazio barca e della boa possono variare in funzione delle esigenze del Circolo. Ogni sostituzione di imbarcazione deve essere segnalata alla Segreteria, e nel caso di sostituzione con altra imbarcazione più grande, dovrà essere preventivamente autorizzata dal Consiglio Direttivo. Ogni imbarcazione deve aver apposto in modo ben visibile (sullo specchio di poppa se possibile) il numero di

contrassegno relativo all'ultimo censimento effettuato. L'imbarcazione priva di contrassegno verrà considerata a tutti gli effetti morosa.

Una eventuale seconda boa o secondo posto barca dovrà essere richiesto e concesso solo dal Consiglio Direttivo. Il servizio di accompagnamento alle boe è subordinato alla disponibilità di imbarcazioni destinate a tale scopo che sono da impiegare prioritariamente per l'assistenza alle regate ed alla scuola vela. Il CVB per le imbarcazioni in regola con le quote sociali ma che per periodi molto lunghi non vengono utilizzate dal proprietario, si riserva il diritto di smontare e depositare su castello tali imbarcazioni, oppure di spostarle in aree diverse da quelle della Base Nautica e di richiedere al proprietario la rimozione. Tutte le spese conseguenti a quanto precisato sono a carico del socio.

Per le imbarcazioni morose il CVB si riserva il diritto di rimuoverle dal Circolo e depositarle in luoghi di fortuna; il proprietario per poter prelevare la propria imbarcazione, dovrà in precedenza aver sistemato tutti gli aspetti economici relativi, esclusivamente in segreteria. Il custode della Base Nautica non può consegnare al socio moroso né l'imbarcazione né altri oggetti, se non dopo benessere della segreteria.

### **Rimorchi Stradali o Invasature**

I rimorchi e le invasature vuote non possono, nel modo più assoluto, essere parcheggiate nell'area del Circolo.

### **Contributi di Primo Ingresso**

Alla prima concessione del diritto di guidone il Socio è tenuto a versare il contributo di primo ingresso. Sono esentati dal versamento di questo contributo:

- chi ha già pagato una volta il contributo di primo ingresso;
- i Soci iscritti al Circolo continuativamente da almeno sette anni;
- Il socio minorenni (cadetto o Juniores) familiare di un Socio che è titolare di diritto di guidone per l'anno in corso.

### **Modalità di concessione del Diritto di Guidone – Lista di Attesa**

Il Socio che desidera tenere una barca presso la Base Nautica del Circolo, anche se già in possesso di altra barca presso il Circolo, deve presentare domanda al Consiglio Direttivo. Il Consiglio Direttivo deciderà quali domande di Soci accettare secondo le disponibilità di spazi barca nella Base Nautica o alle boe e l'ordine cronologico della presentazione della richiesta. In deroga a questi criteri varranno inizialmente solo considerazioni di ordine Sportivo e Sociale.

Le richieste hanno validità per l'anno solare in cui sono presentate e pertanto dovranno essere riconfermate all'atto del rinnovo della quota sociale.

Non potranno essere ospitate più di due imbarcazioni per ciascun socio titolare di quota intera.

### **Deposito Invernale**

E' previsto questo servizio per il periodo Novembre – Dicembre – Gennaio – Febbraio – Marzo. Non è richiesto il contributo di primo ingresso, ma l'iscrizione al CVB del proprietario: questo servizio è regolato dal Consiglio Direttivo.

### **17) PENALITA'**

Il Socio che versa in anticipo la propria quota di rinnovo associativo, può godere di uno sconto, variabile in funzione dell'anticipazione, e definito annualmente dal Consiglio Direttivo.

Il Socio che si è dimesso, ovvero è decaduto per morosità o per decisione del Consiglio Direttivo, è tenuto a liberare eventuali armadietti e spazi barca assegnati. Nel caso che il Socio dimissionato non ottemperi a questa norma entro 30 giorni dalla data di notifica di decadenza da Socio e, nel caso di dimissioni, entro il 28 febbraio dell'anno in corso, il Circolo Vela potrà liberare d'ufficio i beni assegnati. In questo caso il materiali di proprietà dell'ex Socio verrà collocato in un'area apposita (compresi eventuali indumenti custoditi in armadietti) e il proprietario sarà tenuto a rimborsare al Circolo Vela le spese sostenute per l'operazione e a regolarizzare le eventuali quote Sociali non versate comprese le penali previste. L'imbarcazione priva di contrassegno verrà considerata a tutti gli effetti morosa.

**18)** Eventuali contestazioni o 'esame di casi non descritti in questo regolamento, saranno esaminati di volta in volta in Consiglio Direttivo.

**19)** E' fatto divieto ai soci di effettuare in proprio ed a titolo oneroso, corsi teorici o pratici di conduzione di imbarcazioni sia a vela che a motore presso la sede, la base nautica, o gli spazi di competenza del Circolo anche se con proprie imbarcazioni:  
Specifici accordi in materia, in deroga a quanto sopra, potranno essere presi esclusivamente con espressa delibera del Circolo Vela Bellano.

**Questo regolamento è stato approvato dall'Assemblea Straordinaria del 09.02.2002  
E' stato modificato (art. 2 e art. 3) nell'Assemblea Ordinaria del 27.02.2010**