

CIRCOLO VELA BELLANO A.S.D.

www.velabellano.it

Campionato Italiano Soling

Italian Soling Championship

Bellano 25 - 27 maggio 2018

BANDO di REGATA / NOTICE OF RACE

Ver. 2.1

CIRCOLO VELA BELLANO, Via T. Grossi, 23822 Bellano (LC)

Segreteria/Secretary: tel. 0341 810039 fax. 0341 811759 e-mail info@velabellano.it

Base nautica/Nautical base tel. 0341 810305

1. PREMESSA

1.1 Ente organizzatore

Su delega della Federazione Italiana Vela l'organizzazione è a cura del Circolo Vela Bellano (CVB) e dell'Associazione Italiana Soling.

L'area di regata sarà di fronte alla sede del Circolo

1.2 Programma sportivo

Venerdì 25 maggio: regate

Sabato 26 maggio: regate

Domenica 27 maggio: regate e premiazione

Venerdì 25 maggio, ore 13:00 segnale di avviso della prima prova, ulteriori prove a seguire.

L'orario di primo segnale di avviso delle Regate per i giorni successivi sarà comunicato all'Albo Ufficiale della Regata entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di esposizione del Comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Non sarà esposto nessun segnale di avviso dopo le ore 16:00 di domenica 27 maggio.

1.3 Programma sociale

Venerdì: brindisi di apertura al termine delle prove

Sabato: buffet serale

Domenica: pasta party dopo la premiazione

1.4 Regate concomitanti

L'evento si svolgerà in contemporanea con il Campionato Zonale STAR con un unico Comitato di Regata e Proteste.

2. REGOLAMENTO

2.1 Regole di Regata

La regata si svolgerà secondo:

il Regolamento World Sailing (WS) 2017-2020 Racing Rules of Sailing (RRS);

le prescrizioni e la Normativa della FIV che sono da considerare "Regola";

le regole di classe della International Soling Class;

Il presente Bando le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

In caso di contrasto fra questi prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali.

2.2 Modifiche alle Regole di Regata

Come consentito dalla regola 86.1(c), la regola 42.3(c) è modificata come segue: "tranne che nei lati di bolina, quando è possibile il surfing (rapida accelerazione scendendo sul lato sottovento un'onda) o la planata, l'equipaggio della barca può cazzare la scotta o la ritenuta di qualsiasi vela allo scopo di dare inizio al surfing o alla planata, ma non più di due volte per ogni onda o raffica di vento. E' consentito il pompaggio della scotta della randa direttamente dal bozzello della scotta della randa posto sul boma. Inoltre è permesso il pompaggio senza restrizioni del braccio dello spinnaker". In questa parte della regola "pompaggio del braccio dello spinnaker" significa cazzare

e mollare ripetutamente il braccio con ogni mezzo. Il movimento del corpo per il pompaggio del braccio è permesso e non deve essere considerato spinta (vedi RRS 42.2 (c)), ne deve essere considerato rollio ogni movimento della barca causato da tali movimenti ragionevolmente necessari (vedi RRS 42.2 (b)).

3. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da regola di classe, nel rispetto della Regulation 20 WS.

Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso delle licenza FIV in corso di validità e presentarla all'atto dell'iscrizione.

4. AMMISSIONE

4.1 La regata è aperta a tutti i membri dell'Associazione Italiana Soling e di quelle Internazionali Soling.

4.2 L'associazione individuale alla International Soling Association (ISA) per l'anno in corso è obbligatoria per tutti i membri dell'equipaggio.

4.3 Tutte le imbarcazioni devono esporre lo ISA sticker per l'anno in corso.

4.4 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV e quanto previsto per le prescrizioni sanitarie. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto richiesto nella propria Autorità Nazione.

5. ISCRIZIONE

La pre-iscrizione è obbligatoria e dovrà essere effettuata entro domenica 13 maggio sulla sezione dedicata del sito web del Circolo Vela Bellano.

La tassa di iscrizione è di **€ 280,00** fino a domenica 06 maggio, dopo tale data è di **€ 330,00**.

La tassa include parcheggio gratuito per un'auto da venerdì 25 a domenica 27 maggio, due alaggi, ormeggio durante il campionato e quanto previsto dal programma sociale.

La tassa di iscrizione potrà essere pagata in Euro tramite bonifico bancario alle coordinate sotto riportate e al netto delle eventuali spese bancarie. Il bonifico bancario dovrà riportare nazionalità, numero velico e nome dello skipper

Intestazione	Circolo Vela Bellano
Banca	Banca Popolare di Sondrio
Città	Dervio (LC) - Italy
IBAN	IT03U0569651230000005886X55
BIC/SWIFT	POSOIT22XXX

La Segreteria sarà aperta per la regolarizzazione delle iscrizioni dalle 16.00 alle 19.00 di giovedì 24 maggio e dalle 8.30 alle ore 10.30 di venerdì 25 maggio.

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso la Segreteria Regata entro le ore 10,30 del primo giorno di regata, consegnando alla segreteria i seguenti documenti in copia previa esibizione degli originali. La Tessera FIV potrà essere esibita anche tramite l'Applicazione My Federvela:

- 1) Tessera FIV 2018 con la visita medica in corso di validità;
- 2) Certificato di stazza o di conformità; Tessera di classe in corso di validità;
- 3) Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale;
- 4) Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
- 5) Per i concorrenti minori di 18 anni dovrà essere consegnato il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

6. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da Normativa FIV 2018.

7. PUNTEGGIO

Sarà applicato il punteggio minimo secondo quanto previsto dall' Appendice A. del RRS 2017-2020 Il Campionato consisterà in massimo 7 prove. Il Campionato sarà valido se saranno disputate 3 prove valide e se vi parteciperanno non meno di 15 imbarcazioni.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

8. STAZZE

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

9. ISTRUZIONI DI REGATA E PERCORSI

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili possibilmente sul sito del Circolo Vela Bellano www.velabellano.it, sul sito www.federvela.it e presso la Segreteria Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

I percorsi saranno esposti in dettaglio nelle Istruzioni di Regata.

10. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/74. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

11. PREMI

Gadget per ciascun concorrente. Coppa per le prime tre barche Italiane e le prime tre overall, medaglia a ciascun componente dei primi tre equipaggi Italiani e dei primi tre equipaggi overall.

12. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R. La Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

13. SICUREZZA

Tutti i regatanti dovranno indossare o portare a bordo idonei giubbetti di salvataggio. Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle regole di classe.

14. ALTRE INFORMAZIONI

Giovedì mattina non sarà possibile raggiungere il Circolo via terra a causa della presenza delle bancarelle del mercatino; la strada sarà percorribile dal primo pomeriggio.

Gli ospiti potranno partecipare al buffet serale di sabato 23 con un contributo di €20,00 a persona.

Per ulteriori informazioni contattare la Segreteria del Circolo.