

# 1<sup>a</sup> One Design Cup

## Monotipi, Bulbi e Cabinati

### Nazionale H22

Bellano 5 – 6 maggio 2018

## Zonale METEOR

Bellano 6 maggio 2018

### BANDO di REGATA / NOTICE of RACE

Ver. 1.0

CIRCOLO VELA BELLANO, Via T. Grossi, 23822 Bellano (LC)  
Segreteria: tel. 0341 810039 fax. 0341 811759 e-mail [info@velabellano.it](mailto:info@velabellano.it)  
Base nautica tel. 0341 810305

#### 1. PREMESSA

##### 1.1 Ente organizzatore

Su delega della Federazione Italiana Vela l'organizzazione è a cura del Circolo Vela Bellano (CVB) e delle Associazioni di Classe. L'area di regata sarà di fronte alla sede del Circolo

##### 1.2 Programma sportivo

##### One Design Cup e Nazionale H22:

Sabato 5 maggio:

ore 13:00 segnale di avviso prima prova, ulteriori prove a seguire.

Domenica 6 maggio:

regate e premiazione

L'orario di primo segnale di avviso delle Regate per i giorni successivi sarà comunicato all'Albo Ufficiale della Regata entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di esposizione del Comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Sono previste 6 prove con un massimo di 3 prove al giorno.

##### Zonale Meteor:

Domenica 6 maggio:

ore 13:00 segnale di avviso prima prova, ulteriori prove a seguire; premiazione al termine. Sono previste 3 prove

Non sarà esposto nessun segnale di avviso dopo le ore 17:00 di domenica 6 maggio.

##### 1.3 Programma sociale

Sabato: Pasta party al termine delle regate

Domenica: Rinfresco dopo la premiazione

#### 2. REGOLE

La regata sarà regolata da:

- le regole come definite nel Regolamento World Sailing (WS)

#### 1 INTRODUCTION

##### 1.1 Organizing authority

On behalf of the Italian Sailing Federation the organizing authority is the Circolo Vela Bellano (CVB) and the Italian Soling Association.

The racing areas will be in front of the club.

##### 1.2 Schedule

##### One Design Cup and National H22:

Saturday May 5<sup>th</sup>:

first warning signal at 1:00 pm, further races to follow.

Sunday May 6<sup>th</sup>:

racing day and prize giving

The time of the first warning signal for the following day will be posted on the Official Notice Board within 7.00 pm of the day before the one in which it will take effect. In the absence of notice, the time of the previous day will be valid.

Six races are scheduled with a maximum of three races per day

##### Regional Meteor

Saturday May 5<sup>th</sup>:

first warning signal at 1:00 pm, further races to follow. Prize giving at the end. Three races are scheduled.

No warning signal will be made after 5:00 pm on Sunday, May 6<sup>th</sup>

##### 1.3 Social Events

Saturday: Pasta party at the end of the races

Sunday: Buffet after the prize giving

#### 2. RULES

The regatta will be governed by:

- The rules as defined in the World Sailing (WS) 2017-2020 Racing Rules of Sailing

2017-2020 Racing Rules of Sailing (RRS);

- le Prescrizioni e la Normativa della FIV che sono da considerare “Regola”;
- le regole di classe;
- Il presente Bando le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

In caso di contrasto fra questi prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali.

### 3. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da regola di classe, nel rispetto della Regulation 20 WS. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso delle licenze FIV in corso di validità e presentarla all'atto dell'iscrizione.

### 4. AMMISSIONE

4.1 La regata è aperta a tutte le barche delle classi H22, Meteor ed inoltre a tutte le altre classi One Design, per esempio J24, Plateu25, FUN, Soling, Star ecc .

Le classi potranno partecipare alla manifestazione con in minimo di 5 (cinque) iscritti

4.2 Tutte le regate sono OPEN, aperte ad equipaggi stranieri

4.3 Tutte le imbarcazioni dovranno essere iscritte alle rispettive associazioni di Classe.

4.4 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV e quanto previsto per le prescrizioni sanitarie. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto richiesto dalla propria Autorità Nazionale.

### 5. ISCRIZIONE

La pre-iscrizione è obbligatoria e dovrà essere effettuata entro domenica 29 aprile 2018 sulla sezione dedicata del sito web del Circolo Vela Bellano.

La tassa di iscrizione per le varie classi è come segue:

H22	€ 100,00
Meteor	€ 40,00
Altre classi	€ 80,00 (minimo 5 barche)

La tassa include due alaggi, ormeggio durante il campionato e quanto previsto dal programma sociale.

La tassa di iscrizione potrà essere pagata in Euro tramite bonifico bancario alle coordinate

(RRS),

- the FIV (Italian Sailing Federation) Prescriptions and Regulations,
- the Class Rules
- This NOR, the Sailing Instructions and the notices posted on the Official Notice Board.

In case of ambiguity the Sailing Instructions and the notices posted shall prevail.

### 3. ADVERTISING

Advertising is free as per class rule, in compliance with Regulation 20 WS.

Boats may be required to display advertisements chosen and provided by the organizing authority.

### 4. ELIGIBILITY

4.1 The regatta is open to all members of the H22, Meteor and other One Design Associations, e.g. J24, Plateu25, FUN, Soling, Star etc..

The Associations can participate in the regatta with a minimum of 5 (five) members.

4.2 All the regattas are OPEN.

4.3 All boats must be member of the specific Class Association.

4.4 Italian competitors must be in compliance with the FIV membership and the provisions for the medical examination. Foreign competitors must be in compliance with the requirements of their country.

### 5 ENTRIES

Pre-entry is mandatory and shall be made within Sunday, Apr 29<sup>th</sup> directly on CVB website <http://www.velabellano.it/regate/regate-2018.html>

The entry fee for the classes are as follows:

H22	€ 100,00
Meteor	€ 40,00
Other classes	€ 80,00 (minimum 5 boats)

The entry fee includes, one crane in and one crane out, mooring during the championship and the provisions of the social program.

The entry fee must be paid in Euro by bank transfer to the bank account of the CVB. Any fee

sotto riportate e al netto delle eventuali spese bancarie. Il bonifico bancario dovrà riportare nazionalità, numero velico e nome dello skipper

<b>Intestazione</b>	<b>Circolo Vela Bellano</b>
<b>Banca</b>	<b>Banca Popolare di Sondrio</b>
<b>Città</b>	<b>Dervio (LC) - Italy</b>
<b>IBAN</b>	<b>IT03U0569651230000005886X55</b>
<b>BIC/SWIFT</b>	<b>POSOIT22XXX</b>

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso la Segreteria Regata entro le ore 10,30 del primo giorno di regata, consegnando alla segreteria i seguenti documenti in copia previa esibizione degli originali:

- 1) Tessera FIV 2018 con la visita medica in corso di validità; La Tessera FIV potrà essere esibita anche tramite l'Applicazione My Federvela;
- 2) Certificato di stazza o di conformità; Tessera di classe in corso di validità;
- 3) Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale;
- 4) Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
- 5) Per i concorrenti minori di 18 anni dovrà essere consegnato il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscono in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

## 6. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da Normativa FIV 2018.

## 7. PUNTEGGIO

Sarà applicato il punteggio minimo secondo quanto previsto dall' Appendice A. del RRS 2017-2020; le classifiche saranno redatte in tempo reale. La serie sarà valida qualunque sia il numero di prove completate.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## 8. STAZZE

for the money transfer must be paid by sender, and the amount must be net for the beneficiary. For payment from Europe include the IBAN code. For payment outside Europe use IBAN and BIC code. The bank transfer shall clearly indicate sail number, country and name of the skipper.

<b>Header</b>	<b>Circolo Vela Bellano</b>
<b>Bank</b>	<b>Banca Popolare di Sondrio</b>
<b>City</b>	<b>Dervio (LC) - Italy</b>
<b>IBAN</b>	<b>IT03U0569651230000005886X55</b>
<b>BIC/SWIFT</b>	<b>POSOIT22XXX</b>

Registrations must be completed at the Race Office before 10.30 am on the first day of the regatta, delivering the following documents in copy, presenting the originals. The FIV Card can also be exhibited through the My Federvela Application:

- 1) FIV 2018 card with medical validation (only for Italian people);
- 2) Certificate of measurement or conformity; Valid class card;
- 3) Insurance certificate in compliance with the limits set by the Federal Regulations;
- 4) License to display the advertising in use to the competitor (only for Italian people);
- 5) For competitors under the age of 18, the enrollment form must signed by the parent, guardian or support person acting in accordance with rule 3.1(b) and who, during the event, assumes responsibility for get it down in the water to race.

## 6. INSURANCE

Each boat must be covered by a valid third party insurance with a minimum cover of 1,500,000.00 euro per event or equivalent thereof in any other country, as per FIV 2018 Regulations;

## 7. SCORING

The Low Point Scoring System, RRS Appendix A RRS 2017-2020 will apply.

The rankings will be done in real time. The series will be valid whatever the number of races completed.

When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 4 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

## 8. MEASUREMENT

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in acqua che a terra.

### **9. ISTRUZIONI DI REGATA E PERCORSI**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili possibilmente sul sito del Circolo Vela Bellano [www.velabellano.it](http://www.velabellano.it), sul sito [www.federvela.it](http://www.federvela.it) e presso la Segreteria Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I percorsi saranno esposti in dettaglio nelle Istruzioni di Regata.

### **10. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO**

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori c.d BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/74. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

### **11. PREMI**

Ai primi tre classificati del Nazionale H22 e della Zonale Meteor.  
Premi alle altre classi secondo il numero dei partecipanti.

### **12. RESPONSABILITA'**

Come da Regola Fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R. La Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della

Measurements will not be carried out. Competitors shall to compete with boats, equipment and sails previously measured. It will not be possible to replace any sail, or damaged equipment, with another previously measured without the written authorization of the Technical Committee or the R.C. if the Technical Committee has not been appointed. Measurement controls may be carried out at the discretion of the Technical Committee or the Race Committee on the water and ashore.

### **9. SAILING INSTRUCTIONS AND COURSES**

The Sailing Instructions will be available on the Vela Bellano Club website [www.velabellano.it](http://www.velabellano.it), on the website [www.federvela.it](http://www.federvela.it) and at the Race Office during the registration. The courses will be detailed in the Sailing Instructions.

### **10. SUPPORT BOATS AND SUPPORT PEOPLE**

All Coaches or companion and support staff with a support boat, to be able to accredit must complete the registration form available at the Race Office, declaring the characteristics of their support boat and accepting the "rules for the boats of coaches and instructors so called BPS" described in the Sailing Instructions and be equipped with a portable VHF with channels 16/74. The accredited coach will be authorized to use the boat registered during the event. An alleged violation of the BPS can be reported to the Protest Committee, who may call a hearing and act on the 64.4 RRS rule.

### **11. PRIZES**

For the first three winners of the National H22 and the Meteor Regional.  
Awards to other classes according to the number of participants.

### **12. LIABILITY**

As for RRS 4, competitors sail at their own risk. The Organizing Authority and all parties involved in the Organization of the Regattas accept no responsibility or liability for any loss, damage or injury which may occur to any person or property, whether ashore or afloat, as a consequence of participation in the Regattas prior to, during, or after. Competitors and their supporters decide on the basis of their skills, wind force, sea



manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### **13. SICUREZZA**

Tutti i regatanti dovranno indossare o portare a bordo idonei giubbetti di salvataggio. Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle regole di classe.

### **14. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### **15. ALTRE INFORMAZIONI**

Per ulteriori informazioni contattare la Segreteria del Circolo, per le sistemazioni alberghiere visitare il sito

<http://www.velabellano.it/link-utili-32/dove-alloggiare.html>

conditions, weather forecasts and anything else that must be expected of a good sailor, if they go on the water and participate in the Regatta, to continue it or to renounce it

### **13. SAFETY AND LIFE SAVING EQUIPMENT**

All competitors shall carry on board personal flotation devices that are in good conditions and are in accordance with the specifications issued by the class rules.

### **14. RIGHTS OF IMAGE**

The participants grant full right and permission to the Organisers to publish and/or transmitting by any means, any photograph or filmed of people or boats realized during the event, including but not limited to, TV commercials and all that can be used for editorial or advertising purposes or for printed information

### **15. OTHER INFORMATION**

For further information please contact the Club, for accommodations visit the site

<http://www.velabellano.it/link-utili-32/dove-alloggiare.html>