



**TROFEO "BELLANO"  
REGATA NAZIONALE CLASSE STAR**

**TROFEO "O TERROR DO MUNDO"  
REGATA NAZIONALE CLASSE SOLING**

**Bellano, 15-16 Maggio 2021  
BANDO DI REGATA**

*"I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore."*

#### **ORGANIZZAZIONE**

La Regata Nazionale Classe Star e Soling si svolgerà a Bellano dal 15 al 16 Maggio 2021.

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato Circolo Vela Bellano A.S.D

Indirizzo: Viale Tommaso Grossi, 23822 Bellano (LC), ITALIA

Tel: +39 0341 810039

e-mail: [info@velabellano.it](mailto:info@velabellano.it)

web: <https://www.velabellano.it>

#### **REGOLE**

La manifestazione sarà disciplinata da:

- Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024.
- Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigenti e le sue Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola".
- Le Regole di Classe.
- Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti sulla APP My Federvela e sul sito FIV <https://iscrizionifiv.it/notice/board.php?id=46179>. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).



COMUNE di BELLANO



e) [DP NP] Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”; La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.”

## PERCORSO

Le regate si svolgeranno su un percorso a bastone come descritto nelle IdR.

## PUBBLICITA' [DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongano pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità fornita dall' Autorità Organizzatrice, sempre nel rispetto della Regulation 20.

## ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO

La regata è aperta a tutte le barche delle classi Star e Soling, come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore compresa la Scheda Attività della Classe.

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

## ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP My Federvela o sul sito FIV <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=46179> entro e non oltre le ore 24.00 del 10/05/2021. Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 80,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario:

Intestazione      Circolo Vela Bellano  
IBAN                IT03U0569651230000005886X55  
BIC/SWIFT        POSOIT22XXX

indicando in causale Nome, Classe, Numero Velico.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: [info@velabellano.it](mailto:info@velabellano.it), indicando in oggetto - DOCUMENTI E NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta del pagamento della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità;

- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)
- Modulo di affido (ove ricorra)

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Il comitato organizzatore si riserva di annullare la manifestazione qualora ci siano meno di 10 imbarcazioni che abbiano finalizzato l'iscrizione entro il termine del 10/05/2021.

### ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000,00, come da normativa FIV 2021

### PROGRAMMA

E' previsto un massimo di n° 4 prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con 1 prova completata.

- |            |  |
|------------|--|
| 15/05/2021 | - skipper meeting ore 11.30<br>- prove sulle boe                             |
| 16/05/2021 | - prove sulle boe<br>- al termine premiazione (solo se possibile all'aperto) |

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore **13.30** del 15/05/2021.

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Nell'ultima giornata di regate nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 17.00.

### ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sulla APP My Federvela e sul sito <https://www.velabellano.it> a partire dalle ore 9.00 del 15/05.

### BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutti gli Allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria Regate, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza e l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori cd.BPS" descritte nelle Istruzioni di Regata ed

essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16/72. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione. Una presunta violazione delle BPS può essere riportata al Comitato delle Proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5 RRS.

### **PUNTEGGIO**

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

Questo modifica la RRS A2.1

### **CONTROLLI DI STAZZA**

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

### **PREMI**

Sono previsti premi per i primi 3 classificati.

### **RESPONSABILITÀ'**

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### **RADIOCOMUNICAZIONI [DP]**

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

## DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## OSPITALITÀ'

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal Circolo Vela Bellano.

## ALLOGGIO

L'agenzia immobiliare "Domus Aurea", partner del Circolo Vela Bellano, ha a disposizione diverse soluzioni per alloggi a prezzi convenzionati per i regatanti.

Tel: +39 0341 820286 – Mob: +39 338 4732969

e-mail: [domusaurea@domusaurea.biz](mailto:domusaurea@domusaurea.biz)

web: <https://www.domusaurea.biz/>

Annotazioni:

*[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.*

*[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1).*

Bellano, 5 maggio 2021

**Il Comitato Organizzatore**