

3^a Tappa Coppa Italia H22 – Trofeo AON 2022

Trofeo “O Terror Do Mundo” classe Soling

Bellano 11-12 giugno 2022

BANDO DI REGATA

ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la FIV, che delega l'affiliato Circolo Vela Bellano A.S.D. (CVB).

Indirizzo: Viale Tommaso Grossi, 23822 Bellano (LC), ITALIA

Tel: +39 0341 810039

E-mail: info@velabellano.it

Web: <https://www.velabellano.it>

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

Nel presente Bando sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line)
CO	Comitato Organizzatore – Autorità Organizzatrice
CdR	Comitato di Regata.
CdP	Comitato per le Proteste
IdR	Istruzioni di regata
RRS	Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024
UdR	Ufficiale di regata
SR	Segreteria di Regata
BPS	Barche e persone di supporto
[DP]	La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica secondo le linee guida dettate da World Sailing.
[NP]	La notazione in "[NP]"una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

1.1 Le “Regole” come definite nelle RRS.

- 1.2** Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigenti e la Normativa Altura 2022, che sono da considerarsi "Regola".
- 1.3** Le Regole di Classe.
- 1.4** Il bando della Coppa Italia Classe H22 Trofeo AON 2022 <https://www.h22.it/download/1102/>
- 1.5** Il presente Bando, le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti online ed all'Albo Ufficiale dei Comunicati, sito presso la sede del CVB.
- 1.6** In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).
- 1.7** Aggiungere alla regola 61.1(a):" La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo".
- 1.8** La RRS 44.1 è così modificata: "Una barca può eseguire una Penalità di Un Giro quando può aver infranto una o più regole della Parte 2 o la regola 31 in un incidente mentre è in regata."
- 1.9** La RRS 44.2 è così modificata: A meno che il percorso non sia ridotto per finire alla boa di bolina, una barca può posticipare l'esecuzione della penalità di un giro se l'incidente avviene dentro la zona della boa di bolina o nello spazio tra questa e la boa offset. La barca dovrà effettuare la penalità di un giro al più presto sul lato di poppa, dopo essersi ben allontanata da altre barche.
- 1.10** [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massima del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili su

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3292/event> (di seguito denominato RRoS) a partire dalle ore 09.00 del 07/05/2022. Una copia verrà esposta all' Albo Ufficiale dei Comunicati.

3. COMUNICATI e COMUNICAZIONI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà accessibile su RRoS. Tutte le comunicazioni tra CdR, CdP, AO e concorrenti, e viceversa, comprese proteste e ogni genere di richiesta avverranno esclusivamente tramite la pagina dedicata raggiungibile con il link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3292/event>

oppure tramite il QR Code:



Official Notice Board

4. ELEGGIBILITA'

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza. La partecipazione alla regata è aperta a tutte le imbarcazioni della Classe H22 e Soling i cui armatori siano regolarmente iscritti alla rispettiva associazione di classe.

Nella classe H22 dovranno inoltre rispettare le seguenti prescrizioni:

- 4.1** È in vigore la regola 22 del Codice WS per la classificazione dei velisti. Solo i timonieri devono attenersi a questa prescrizione. I timonieri senza una classificazione in corso di validità, o le cui circostanze di occupazione siano cambiate, devono richiedere un nuovo certificato elettronicamente dal sito WS www.sailing.org/isafsailor. I timonieri appartenenti al gruppo 3 NON avranno la possibilità di timonare. I timonieri NON classificati regolarmente, verranno ritenuti appartenenti al gruppo 3.
- 4.2** È in vigore la classificazione atleti prevista nella normativa della vela d'altura per l'anno in corso. Nessuno degli atleti presenti nella suddetta classificazione avrà la possibilità di timonare l'imbarcazione.
- 4.3** I timonieri potranno timonare l'imbarcazione solo nel rispetto di entrambe le regole 5.1 e 5.2 sopra indicate.
- 4.4** Il timoniere sostituito per cause di forza maggiore dovrà essere accettato all'unanimità dai rappresentanti delle singole imbarcazioni partecipanti all'evento.

5. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000,00, come da normativa FIV in vigore.

6. ISCRIZIONI

6.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l'APP My Federvela o al seguente link <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=80557> entro e non oltre le ore **24.00 del 06/06/2022**.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 100,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario.

Intestazione: Circolo Vela Bellano

IBAN: IT03U0569651230000005886X55

BIC/SWIFT: POSOIT22XXX

indicando in causale Nome, Classe, Numero Velico.

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata in un'unica mail all'indirizzo info@velabellano.it, indicando in oggetto DOCUMENTI E NUMERO VELICO, la seguente documentazione:

- Ricevuta del pagamento della tassa di iscrizione
- Certificato di stazza o di conformità
- Assicurazione RC con copertura minima di € 1.500.000,00, come da normativa FIV in vigore
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)
- Modulo di affido (ove ricorra)

La tassa di iscrizione non sarà restituita per nessun motivo.

6.2 Il comitato organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni tardive, per le quali la tassa di iscrizione sarà di € 150,00.

Nella tassa di iscrizione è compreso il varo e l'alaggio delle imbarcazioni. Per queste operazioni è necessario prendere accordi con la Segreteria di Classe H22 come da successivo Punto 19 del presente Bando.

7. PUBBLICITA'

È ammessa la pubblicità come da Regulation 20 di WS. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20.

8. PROGRAMMA

11 giugno 2022

- Skipper meeting ore **11.00**
- Segnale di avviso della prima prova ore **13.00**

12 giugno 2022

- Regate sulle boe
- Al termine premiazione

- 8.1** È previsto un massimo di 6 prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.
- 8.2** La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.
- 8.3** L'orario del segnale di avviso della prima prova del giorno successivo sarà comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.
- 8.4** Nell'ultima giornata di regate nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.30.

9. CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in acqua che a terra. Le barche che vorranno regatare con numero velico diverso da quello riportato sul certificato di stazza, dovranno comunicarlo in fase di perfezionamento dell'iscrizione, in nessun caso più imbarcazioni potranno regatare utilizzando lo stesso numero velico sulla randa.

10. SEDE DELL'EVENTO

Nell'allegato A è riportata una mappa dell'area attorno al CVB con segnalati i parcheggi.
Nell'allegato B è riportata una mappa del CVB con segnalate le strutture.
Nell'allegato C è riportata una mappa dell'area di regata.

11. PERCORSI

Le regate si svolgeranno su un percorso attorno alle boe come descritto nelle istruzioni di regata.

12. PUNTEGGIO

Ci saranno due classifiche separate per H22 e Soling. Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

12.1 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari alla somma del punteggio di tutte le prove effettuate. Questo modifica la RRS A2.1.

12.2 Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

13. PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]:

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito web della manifestazione ed inviandolo via e-mail all'indirizzo info@velabellano.it, dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza descritte nelle IdR
- 3) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati
- 4) di avere a bordo un VHF

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

14. PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 classificati della classifica generale di ogni classe.
Al vincitore dei Soling verrà assegnato il trofeo "O Terror Do Mundo".

15. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli

Organizzatori, il CdR., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. RADIOCOMUNICAZIONI [DP]

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. OSPITALITÀ'

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal CVB. Presso la Segreteria sarà possibile acquistare il ticket per il parcheggio auto giornaliero a prezzo concordato con il Comune di Bellano. Per ulteriori informazioni contattare la Segreteria del Circolo.

Gli ormeggi per le imbarcazioni saranno resi disponibili dal pomeriggio del 10 giugno.

Le auto ed i carrelli dovranno essere ricoverati nell'area messa a disposizione dal circolo organizzatore secondo le indicazioni impartite da personale preposto.

E' necessario comunicare alla Segreteria, almeno due giorni prima, la data di arrivo e l'eventuale necessità di varo/alaggio, in assenza di tale comunicazione tali servizi non saranno garantiti e potrà essere richiesto un costo aggiuntivo.

20. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma completo delle eventuali manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà divulgato tramite un Comunicato Ufficiale.

21. ALLOGGIO

L'agenzia immobiliare "Domus Aurea", partner del Circolo Vela Bellano, ha a disposizione diverse soluzioni per alloggi a prezzi convenzionati per i regatanti.

Tel: +39 0341 820286 – Mob: +39 338 4732969

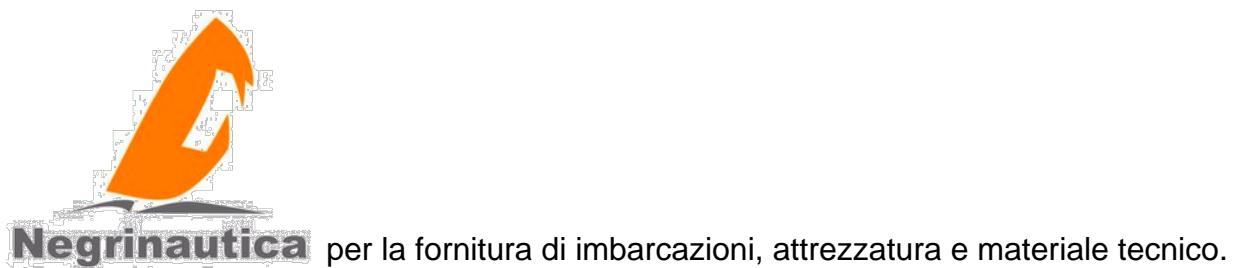
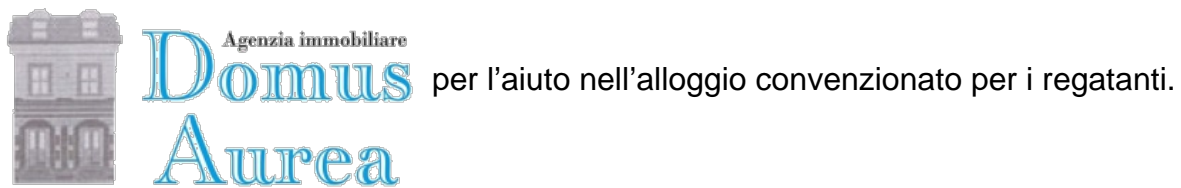
e-mail: domusaurea@domusaurea.biz

web: <https://www.domusaurea.biz/>

Si ringraziano:



Il **COMUNE DI BELLANO** per la collaborazione nell'organizzazione dell'evento.



ed i nostri partner tecnici

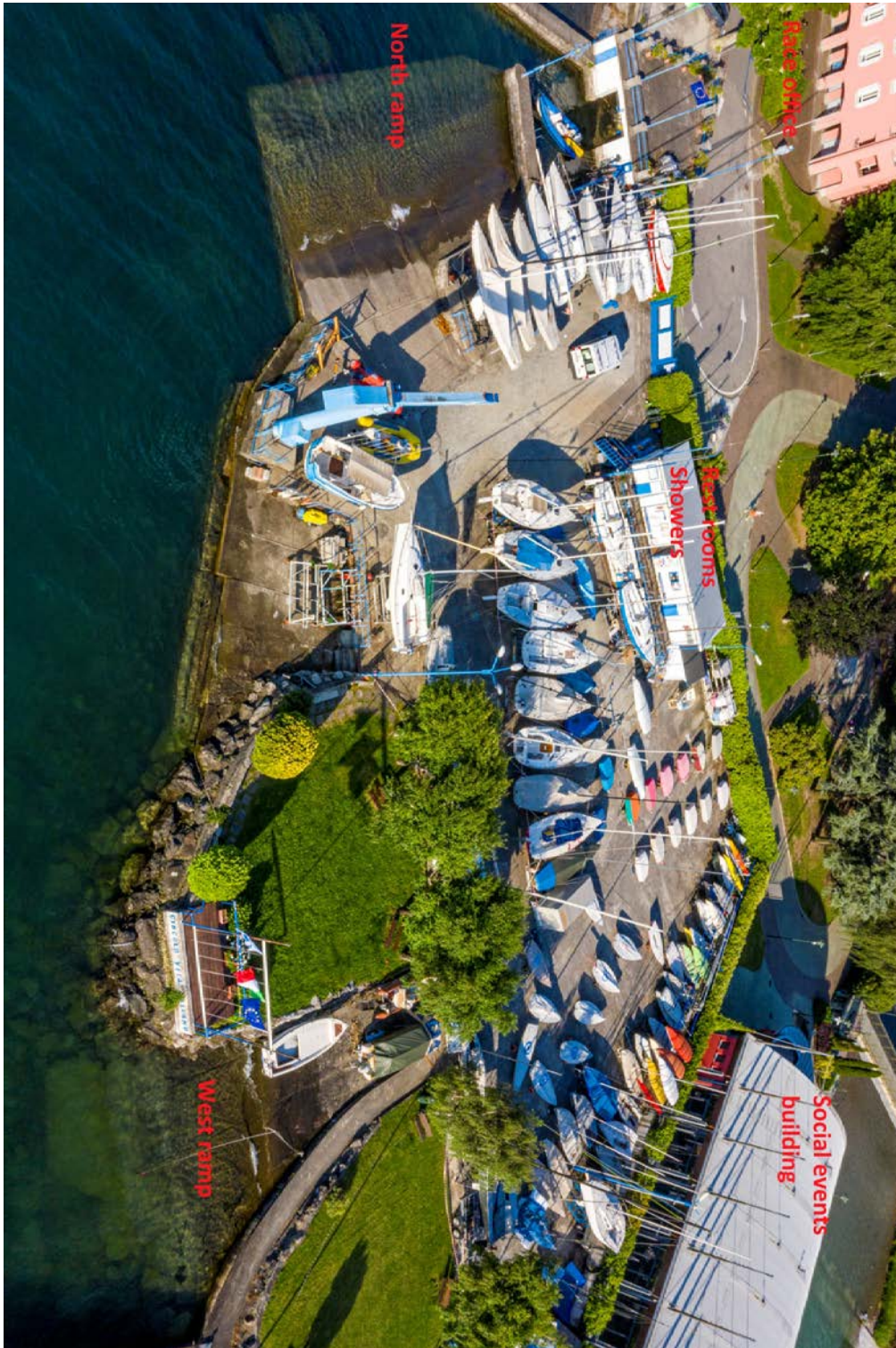


ALLEGATO A

MAPPA DELL'AREA ATTORNO AL CVB



ALLEGATO B - MAPPA DEL CVB



ALLEGATO C - AREA DI REGATA

