

18^a OPTILARIO INTERNATIONAL

4^a Tappa campionato zonale Optimist

Bellano, 9-10 luglio 2022

ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la FIV, che delega l'affiliato Circolo Vela Bellano A.S.D. (CVB).

Indirizzo: Viale Tommaso Grossi, 23822 Bellano (LC), ITALIA

Tel: +39 0341 810039

E-mail: info@velabellano.it

Web: <https://www.velabellano.it>

Nel presente Bando sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line)
CO	Comitato Organizzatore – Autorità Organizzatrice
CdR	Comitato di Regata.
CdP	Comitato per le Proteste
IdR	Istruzioni di regata
RRS	Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024
UdR	Ufficiale di regata
SR	Segreteria di Regata
BPS	Barche e persone di supporto
[NP]	La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
[SP]	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)
[DP]	Regole per le quali la penalità è a discrezione del CdP la RRS 63.1

1. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

1.1 Le "Regole" come definite nelle RRS.

1.2 Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigenti, che sono da considerarsi "Regola".

1.3 Le Regole di Classe.

1.4 Il presente Bando, le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti online sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.

1.5 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).

1.6 Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata.

1.7 La RRS 40.1 si applica in ogni momento mentre si è in acqua.

1.8 Sarà in vigore l'Appendice "P" delle RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili su:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3535/event> (di seguito denominato RRoS) a partire dalle ore 09.00 del 09/07/2022. Una copia verrà esposta all' Albo Ufficiale dei Comunicati.

3. COMUNICATI e COMUNICAZIONI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà accessibile su RRoS. Tutte le comunicazioni tra CdR, CdP, CO e concorrenti, e viceversa, comprese proteste e ogni genere di richiesta avverranno esclusivamente tramite la pagina dedicata raggiungibile con il link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3535/event> oppure tramite il QR Code:



Albo Ufficiale dei Comunicati

Per un completo uso del predetto sistema di comunicazione, i concorrenti sono tenuti a compilare in ogni sua parte i moduli presenti sul sistema stesso per le varie operazioni, con particolare riferimento all'indirizzo email ed al numero di telefono, l'indirizzo mail sarà utilizzato per la conferma e le successive comunicazioni: questi dati saranno utilizzati unicamente per gli scopi di questa manifestazione e saranno automaticamente cancellati al termine della stessa. E' precisa responsabilità di ogni concorrente di adeguarsi all'uso di detto sistema.

3.2 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la **bandiera "D"** (Delta del -CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una Classe/Batteria, solo le barche di quella Classe/Batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto **non prima di 30 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D"** e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo (ad integrazione dei Segnali di Regata).

4. ELEGGIBILITA'

La regata è aperta a tutte le barche della classe Optimist, per i timonieri nati negli anni: 2007-2008-2009-2010-2011 (DIVISIONE A), 2012-2013 (DIVISIONE B) come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, compresa la Scheda Attività della Classe. Saranno ammessi alla regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità ed il tesseramento all'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

5. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000,00, come da normativa FIV in vigore, o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

6. ISCRIZIONI e DOCUMENTAZIONE

6.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite portale Federvela (<https://federvela.coninet.it>) entro e non oltre le ore **24.00 del 03/07/2022**.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di **€ 50,00** al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario.

Intestazione: Circolo Vela Bellano
IBAN: IT03U0569651230000005886X55
BIC/SWIFT: POSOIT22XXX

indicando in causale Cognome, Nome, Divisione, Numero Velico.

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i dati di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata via mail all'indirizzo info@velabellano.it, indicando in oggetto "BONIFICO" e NUMERO VELICO, la seguente documentazione:

- Attestazione del Bonifico effettuato per il pagamento della tassa di iscrizione

Gli altri documenti necessari al completamento dell'iscrizione dovranno invece essere caricati sul portale Federvela (<https://federvela.coninet.it>), durante l'iscrizione; in particolare nello spazio ASSICURAZIONE:

- Copia Assicurazione RC con copertura minima di € 1.500.000,00, come da normativa FIV in vigore (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus)

nello spazio STAZZA:

in un unico file pdf,

- Certificato di stazza
- Tessera AICO.

La tassa di iscrizione non sarà restituita per nessun motivo.

6.2 Il comitato organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni tardive, per le quali la tassa di iscrizione sarà di **€ 80,00**.

6.3 SOLO i concorrenti stranieri potranno iscriversi inviando una mail a: info@velabellano.it con tutti i dati e documenti necessari, i concorrenti Italiani NON dovranno usare questa modalità.

7. PUBBLICITA'

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dal CO nei limiti previsti dalla Regulation 20.

8. PROGRAMMA

9 luglio 2022

- Skipper meeting ore **11.00**
- Segnale di avviso della prima prova ore **13.00**

10 luglio 2022

- Regate sulle boe
- Al termine premiazione

8.1 È previsto un massimo di 6 prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

8.2 La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

8.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova del giorno successivo sarà comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

8.4 Nell'ultima giornata di regate nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.00.

8.5 La regata potrà essere corsa a batterie, come da Normativa vigente, in tal caso saranno applicate le Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie contenute nell'addendum A.

9. CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in acqua che a terra.

10. SEDE DELL'EVENTO

Nell'addendum C è riportata una mappa dell'area attorno al CVB con segnalati i parcheggi.

Nell'addendum D è riportata una mappa del CVB con segnalate le strutture.

Nell'addendum E è riportata una mappa dell'area di regata.

11. PERCORSI

Il percorso ed i colori delle boe saranno descritti nelle istruzioni di regata.

12. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

12.1 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari alla somma del punteggio di tutte le prove effettuate. Questo modifica la RRS A2.1.

12.2 Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

13. PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]:

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile anche dall'Albo Ufficiale dei Comunicati della manifestazione ed inviandolo via e-mail all'indirizzo info@velabellano.it, dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza descritte nelle IdR
- 3) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati
- 4) di avere a bordo un VHF

Firmando il modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione tutti gli atleti da lei accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5, vedi addendum B.

14. PREMI

Sono previsti premi ai primi tre classificati assoluti, alle prime tre classificate femminili, sia per la DIVISIONE A che per la DIVISIONE B, eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

15. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il CdR., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. RADIOCOMUNICAZIONI [DP]

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. OSPITALITÀ'

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal CVB. Presso la Segreteria sarà possibile acquistare il ticket per il parcheggio auto giornaliero a prezzo concordato con il Comune di Bellano. Per ulteriori informazioni contattare la Segreteria del Circolo

20. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma completo delle eventuali manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà divulgato tramite un Comunicato Ufficiale.

21. ALLOGGIO

L'agenzia immobiliare "Domus Aurea", partner del Circolo Vela Bellano, ha a disposizione diverse soluzioni per alloggi a prezzi convenzionati per i regatanti.

Tel: +39 0341 820286 – Mob: +39 338 4732969

e-mail: domusaurea@domusaurea.biz

web: <https://www.domusaurea.biz/>

Bellano, 9 giugno 2022

Il Comitato Organizzatore

Si ringraziano:



Il

per la collaborazione nell'organizzazione dell'evento.

COMUNE DI BELLANO



I N N O V A T E C
EMBRACE THE INNOVATION

per il sostegno al CVB.



Agenzia immobiliare
**Domus
Aurea**

per l'aiuto nell'alloggio convenzionato per i regatanti.



Negrinautica

per la fornitura di imbarcazioni, attrezzatura e materiale tecnico.

ed i nostri partner tecnici



**GOTTIFREDI
MAFFIOLI**

ADDENDUM - A

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

A1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie "A" (due colori) previsto dalla Normativa FIV.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).
- Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Qualsiasi situazione originata da quanto precede non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 60.1(b)).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente interrotta anche per l'altra batteria. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla RRS 60.1(b)).
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da entrambi i gruppi.

GRUPPO	A	B
NASTRO	BLU	GIALLO
Classifica Provvisoria	1	
		2
		3
	4	
	5	
		6
		7
	8	
	9	10
		11
	12	
	e così via	

- In pratica le batterie saranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in mare.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.

A2 - SEGNALI DI PARTENZA

- Il segnale di AVVISO della 2a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR potrà invertire l'ordine di partenza.

A3 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE (l'AO potrà cambiare i colori)

Le batterie saranno così contraddistinte:

- **Gruppo "A"**
- bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.
- **Gruppo "B"**
- bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; nastro di colore GIALLO che dovrà essere **applicato sulla parte posteriore del picco** come identificativo della batteria.

ADDENDUM - B

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

- B.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (*cioè sino a quando tutte le batterie sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi nell'Area di Attesa (Waiting Area) posta 100 mt sottovento alla linea di partenza.
- B.2 Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una **[DP]**.
- B.3 **[DP]** In aggiunta a quanto previsto al precedente punto B.1, Il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno della Restricted Area finchè tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un differimento o una interruzione. Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della Restricted Area, ossia a circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- B.4 **[DP][NP]** I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati (vedasi il precedente punto 13).
- B.5 Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- B.6 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- B.7 Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il PFD.

ADDENDUM C MAPPA DELL'AREA ATTORNO AL CVB



ADDENDUM D - MAPPA DEL CVB



ADDENDUM E - AREA DI REGATA

