

**Classe 470**  
**Regata Zonale V Revival Cup**  
**11-12/5/2024**

**Classi 29er**  
**Regata Zonale 12/5/2024**

**BANDO DI REGATA**

**ORGANIZZAZIONE**

L'autorità organizzatrice è la FIV, che delega l'affiliato Circolo Vela Bellano A.S.D. (CVB).

Indirizzo: Viale Tommaso Grossi, 23822 Bellano (LC), ITALIA

Tel: +39 0341 810039

E-mail: [info@velabellano.it](mailto:info@velabellano.it)

Web: <https://www.velabellano.it>

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- RC - Regole di classe
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

**Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:**

<b>NP</b>	La notazione [NP] in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
<b>DP</b>	La notazione [DP] in una Regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica..

**1. REGOLE**

**1.1** La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della Vela (RRS) World Sailing (WS) in vigore.

**1.2** La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia per l'anno in corso, il Regolamento delle rispettive classi, i Regolamenti di Campionato Zonale reperibili sul sito internet XV Zona > sezione "Regolamenti & Moduli".

**1.3** La RRS 40 La RRS 40.1 si applica per tutto il tempo quanto i concorrenti sono in acqua.

**1.4** Sarà applicata l'appendice "P" (Speciali procedure per la RRS 42).

1.5 Sarà applicata l'appendice "T" (Arbitrato)

**1.6 Tutte le prescrizioni di questo punto si applicano solo alla classe 29er.**

Nella RRS 44.1, "Due giri di Penalità" è sostituito con "Un giro di Penalità".

Sarà applicata l'appendice "P" del RRS, con le RRS P2.2, P2.3, P2.4 cancellate e sostituite da:

"Quando una barca è penalizzata secondo la RRS P1.2, la sua penalità dovrà essere un giro di penalità come da RRS 44.2. Se ciò non accade, la barca sarà squalificata senza udienza.

"Quando una barca è penalizzata secondo la RRS P1.2, la sua penalità dovrà essere un giro di penalità come da RRS 44.2. Se ciò non accade, la barca sarà squalificata senza udienza.

1.7 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7).

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore ORE 9.00 del 11/5 online al seguente Link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8153/event?name=campionato-zonale-xv-zona-470-v-revival-cup-29er-420>

## 3. COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà ON-LINE al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8153/event?name=campionato-zonale-xv-zona-470-v-revival-cup-29er-420>

3.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.

3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto di fronte alla sede del CVB.

3.3 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali (CIS)). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45' minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito.

3.4 [DP] Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone

3.5 Il canale radio ufficiale della regata sarà il 72.

## 4. ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 La regata è aperta agli atleti della Classe 470, 29er e 420. in regola con tessera FIV valida per l'anno in corso, con visita medica, in possesso del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

4.2 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della loro autorità nazionale.

4.3. I concorrenti minorenni dovranno essere affidati a "Persona di Supporto" la quale compilerà online il Parental/Guardian Form <https://www.velabellano.it/site/wp-content/uploads/2024/02/Modulo-affido-atleti-minori.pdf> acconsentendo così ad assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e, durante la manifestazione, ad assumersi la responsabilità degli atleti affidati sia a terra che in acqua.

## 5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

5.1 Le iscrizioni alla regata saranno gestite tramite il portale FIV

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/59965/iscrizioni> registrando tutti i dati con la ricevuta del pagamento della quota di iscrizione, l'attestazione della polizza assicurativa e l'eventuale licenza per esporre la pubblicità individuale.

Foreign competitors will have to use the page <https://federvela.coninet.it/iscrizioneatletistranieri> registering with event code 2024-1563.

La quota di iscrizione è di € 80,00 per i 470 e di € 30,00 per i 29er e i 420 e dovrà essere versata direttamente alle seguenti coordinate bancarie:

**Intestazione: Circolo Vela Bellano**

**IBAN: IT03U056965123000005886X55**

**BIC/SWIFT: POSOIT22XXX**

indicando in causale Classe, Nome e Cognome del timoniere e prodiere e Numero Velico.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i dati di tutte le imbarcazioni da iscrivere con l'indicazione della targa del veicolo e del carrello.

**5.2** L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro le ore 23.59 del 06/5/2024**. Il comitato organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni tardive, per le quali la tassa di iscrizione sarà aumentata del 50%.

**5.3** Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà rinviare, **esclusivamente via email**, la documentazione sostitutiva o integrativa.

La Segreteria di Regata aprirà alle **ore 09:00 del 11/05/2024**.

## **6. PUBBLICITA' DELL'EVENTO (DP) (NP)**

**6.1** Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata dalla FIV.

**6.2** Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20.

## **7. PROGRAMMA**

**7.1** La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma

<b>Data</b>	<b>Ora</b>	<b>Descrizione</b>
Sabato 11	11:00	Skipper meeting 470
	13:00	1° Segnale d'Avviso 470
Domenica 12	10:30	Skipper meeting 29er e 420
	12:00	1° Segnale d'Avviso
		Prove e premiazione a seguire

**7.2** L'ultimo giorno di Regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.

**7.3** Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

**7.4** La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

**7.5** Sono in programma 6 prove (3 per 29er e 420). Con un massimo di 3 prove giornaliere.

**7.6** La manifestazione è valida anche con una sola prova disputata.

## **8. STAZZE (NP)\***

**8.1** Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di conformità.

**8.2** Non sono previsti controlli preventivi di stazza.

**8.3** Il CT o, in sua assenza, il CdR si riserva la facoltà di effettuare controlli di stazza in ogni momento durante tutta la durata della manifestazione sia a terra che in acqua, prima o dopo le prove, in luogo stabilito di volta in volta dal comitato stesso.

**8.4** I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione dietro richiesta scritta.

**8.5** Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CdR dietro richiesta scritta.

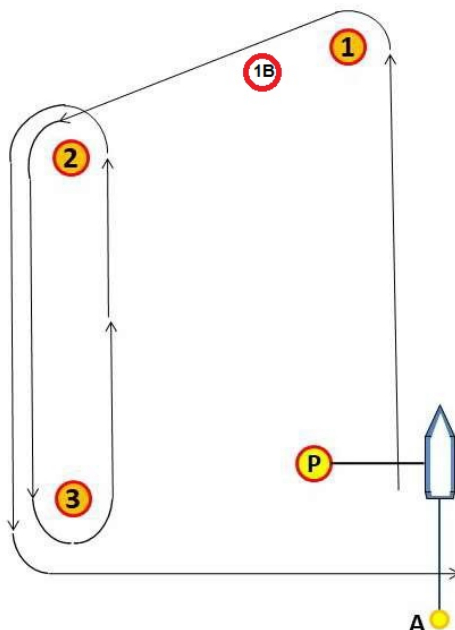
## **9. SEDE DELL'EVENTO**

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante Bellano.

## **10. PERCORSI**

**10.1** Il percorso è mostrato nel disegno, incluso l'ordine in cui le boe devono essere passate e la sequenza di partenza delle classi.

**10.2** Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra, tranne la boa di Arrivo che dovrà essere lasciata a destra.



**1<sup>a</sup> partenza 470: P-1-2-3-2-3-A**

**2<sup>a</sup> partenza 420: P-1-2-3-2-3-A**

**3<sup>a</sup> partenza 29er: P-1-1B-P-1-1B-P-A**

Il diagramma è indicativo e non è in scala.

## 11. PUNTEGGIO

**11.1** La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia valida per l'anno in corso.

**11.2** La classifica sarà stilata per ogni singola classe sulle prove portate a termine con uno scarto al termine della quarta prova.

**11.3** I punteggi per le Ranking List Zonali delle rispettive classi saranno calcolate come da Normativa FIV vigente.

## 12. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti**– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 13. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 14. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00). Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

## 15. PREMI

Saranno premiati:

### 15.1 Classe 470

- i primi tre classificati della classifica generale.
- il primo equipaggio misto.
- Al vincitore assoluto sarà assegnato il trofeo perpetuo "Revival Cup", offerto dal cantiere Nautivela.

### 15.2 Classe 29er

- i primi tre classificati della classifica generale.
- Il primo equipaggio Femminile.
- il primo equipaggio Under 19.
- il primo equipaggio Under 17.

### 15.3 Classe 420

- i primi tre classificati della classifica generale.
- il primo equipaggio misto.
- Il primo equipaggio Femminile.
- il primo equipaggio Under 19.
- il primo equipaggio Under 17.
- il primo equipaggio Under 15.

## 16. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 17. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Per la classe 470 sabato dopo le regate verrà offerto un aperitivo a Villa Castelli, a 200 m dal CVB.

## 19. ALLOGGIO

L'agenzia immobiliare "Domus Aurea", partner del Circolo Vela Bellano, ha a disposizione diverse soluzioni per alloggi a prezzi convenzionati per i regatanti.

Tel: +39 0341 820286 – Mob: +39 338 4732969

e-mail: [domusaurea@domusaurea.biz](mailto:domusaurea@domusaurea.biz)

web: <https://www.domusaurea.biz/>

IL COMITATO ORGANIZZATORE

**Si ringraziano:**



per la collaborazione nell'organizzazione dell'evento.

COMUNE DI BELLANO



**I N N O V A T E C**  
EMBRACE THE INNOVATION

per il sostegno al CVB.



per il sostegno alla squadra Waszp del CVB.



Agenzia immobiliare  
**Domus Aurea**

per l'aiuto nell'alloggio convenzionato per i regatanti.



per la fornitura di imbarcazioni, attrezzatura e materiale tecnico.

ed i nostri partner tecnici



**GOTTIFREDI MAFFIOLI**

# ALLEGATO A MAPPA DELL'AREA ATTORNO AL CVB



## ALLEGATO B - MAPPA DEL CVB





## ALLEGATO C - AREA DI REGATA

