

## CAMPIONATO ITALIANO FUN



### Settimana Velica del Lario

Meteor, H22, Soling, J24, RS21



Bellano, 21-23 giugno 2024

## BANDO DI REGATA

### ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la FIV, che delega l'affiliato Circolo Vela Bellano A.S.D. (CVB).

Indirizzo: Viale Tommaso Grossi, 23822 Bellano (LC), ITALIA

Tel: +39 0341 810039

E-mail: [info@velabellano.it](mailto:info@velabellano.it)

Web: <https://www.velabellano.it>

Nel presente Bando sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

<b>AUC</b>	Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line)
<b>CO</b>	Comitato Organizzatore – Autorità Organizzatrice
<b>CdR</b>	Comitato di Regata.
<b>CdP</b>	Comitato per le Proteste
<b>IdR</b>	Istruzioni di regata
<b>RRS</b>	Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024
<b>UdR</b>	Ufficiale di regata
<b>SR</b>	Segreteria di Regata
<b>BPS</b>	Barche e persone di supporto
<b>WS</b>	World Sailing

### Notazioni:

[NP] La notazione [NP] in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

## 1. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- 1.1 Le "Regole" come definite nelle RRS 2021-2024 WS.
- 1.2 Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e la normativa Altura 2024 sono da considerarsi "Regola".
- 1.3 Le Regole di Classe.
- 1.4 Il presente Bando, le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali.
- 1.5 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili on line su

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8370/event?name=campionato-italiano-fun-settimana-velica-del-lario-meteor-h22-soling-j24-rs21> (di seguito denominato RRoS) a partire dalle ore 09.00 del 21/06/2024.

## 3. COMUNICATI e COMUNICAZIONI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà accessibile su RRoS. Tutte le comunicazioni tra CdR, CdP, CO e dei concorrenti avverranno esclusivamente tramite la pagina dedicata raggiungibile con il link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8370/event?name=campionato-italiano-fun-settimana-velica-del-lario-meteor-h22-soling-j24-rs21>

## 4. ELEGGIBILITA'

La regata è aperta a tutte le barche delle classi Fun, Meteor, H22, Soling, J24, RS21 con Certificato di Stazza in corso di validità. Saranno ammessi alla regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV 2024, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

## 5. ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il portale Federvela

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60420/iscrizioni> entro e non oltre le ore **23.59 del 17/06/2024**.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di

€ 280,00 per i Fun

€ 150,00 per le altre classi

al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario.

Intestazione: Circolo Vela Bellano

IBAN: IT03U0569651230000005886X55

BIC/SWIFT: POSOIT22XXX

indicando in causale Nome, Classe, Numero Velico.

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata in un'unica mail all'indirizzo [info@velabellano.it](mailto:info@velabellano.it), indicando in oggetto

DOCUMENTI E NUMERO VELICO, la seguente documentazione:

- Ricevuta del pagamento della tassa di iscrizione
- Certificato di stazza o di conformità
- Assicurazione RC con copertura minima di € 1.500.000,00, come da normativa FIV in vigore.
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)
- Modulo di affido (ove ricorra)
- Dichiarazione atleti (privacy)

La tassa di iscrizione non sarà restituita per nessun motivo.

Foreign competitors will have to use the page <https://federvela.coninet.it/iscrizioneatletistranieri> registering with event code 2024-0846.

5.2 Il comitato organizzatore si riserva la facoltà di accettare iscrizioni tardive, per le quali la tassa di iscrizione sarà aumentata del 50%.

## 6. PUBBLICITA'

È ammessa la pubblicità come da Regulation 20 di WS. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20.

## 7. PROGRAMMA

### 21 giugno 2024

- Skipper meeting classe Fun ore **11.00**
- Segnale di avviso della prima prova Fun ore **13.00**

### 22 giugno 2024

- Skipper meeting altre classi ore **11.00**
- Segnale di avviso della prima prova altre classi ore **13.00**

### 23 giugno 2024

- Regate sulle boe.
- Al termine premiazione

**7.1** La classe Fun avrà una sua partenza separata qualunque sia il numero delle barche partecipanti.

**7.2** Le altre classi avranno una partenza separata solo se ci saranno almeno 5 barche partecipanti. Le classi con meno di 5 barche potranno partire insieme ad altre classi, come deciso dal CdR.

**7.3** È previsto un massimo di 8 prove per la classe Fun e 6 prove per le altre classi, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

**7.4** La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

**7.5** L'orario del segnale di avviso della prima prova del giorno successivo sarà comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

**7.6** Nell'ultima giornata di regate nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.30.

**7.7** Il titolo di campione italiano sarà assegnato con almeno 4 prove valide, e minimo dieci imbarcazioni italiane partecipanti (che siano partite in almeno una prova).

## 8. CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate nel numero consentito dalle rispettive regole di classe. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico, se nominato, sia in acqua che a terra.

Le barche che vorranno regatare con numero velico diverso da quello riportato sul certificato di stazza, dovranno comunicarlo in fase di perfezionamento dell'iscrizione, in nessun caso più imbarcazioni potranno regatare utilizzando lo stesso numero velico sulla randa.

## 9. SEDE DELL'EVENTO

Nell'allegato A è riportata una mappa dell'area attorno al CVB con segnalati i parcheggi.

Nell'allegato B è riportata una mappa del CVB con segnalate le strutture.

Nell'allegato C è riportata una mappa dell'area di regata.

## 10. PERCORSI

Le regate si svolgeranno su un percorso attorno alle boe come descritto nelle istruzioni di regata.

## 11. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

**11.1** Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari alla somma del punteggio di tutte le prove effettuate. Questo modifica la RRS A2.1.

**11.2** Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

**11.3** Ogni classe avrà una classifica a parte, indipendentemente dal numero di partecipanti.

## 12. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria Autorità

Nazionale ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente

**13. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

**14. ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000,00, come da normativa FIV in vigore.

**15. PREMI**

Sono previsti premi per i primi 3 classificati di ogni classe.  
Al vincitore dei Fun verrà assegnato il titolo di Campione Italiano.

**16. RADIOCOMUNICAZIONI [DP]**

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

**17. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento inclusi, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**18. OSPITALITÀ'**

Le imbarcazioni iscritte saranno varate, ospitate ed alate presso le strutture messe a disposizione dal CVB. Presso la Segreteria sarà possibile acquistare il ticket per il parcheggio auto giornaliero a prezzo concordato con il Comune di Bellano. Per ulteriori informazioni contattare la Segreteria del Circolo.  
**IMPORTANTE: Giovedì il circolo NON sarà accessibile con macchine e carrelli fino alle 14.00 causa mercato settimanale. Chi volesse arrivare mercoledì o prima prenda accordi preventivi con la segreteria del CVB.**

**19. MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

Il programma completo delle eventuali manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà divulgato tramite un Comunicato Ufficiale.

**20. ALTRE INFORMAZIONI**

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno disponibili al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8370/event?name=campionato-italiano-fun-settimana-velica-del-lario-meteor-h22-soling-j24-rs21>

**Si ringraziano:**



Il **COMUNE DI BELLANO** per la collaborazione nell'organizzazione dell'evento.



per il sostegno alla squadra Waszp del CVB.



per la fornitura di imbarcazioni, attrezzatura e materiale tecnico.

ed i nostri partner tecnici



# ALLEGATO A

## MAPPA DELL'AREA ATTORNO AL CVB



## ALLEGATO B - MAPPA DEL CVB



## ALLEGATO C - AREA DI REGATA

